

## إنجازات الهيئة والمشروعات القومية منذ إنشائها حتى 2020

حرصت الهيئة المصرية العامة لحماية الشواطئ منذ إنشائها عام 1981 م على تنفيذ المشروعات اللازمة لحماية المناطق الساحلية على سواحل البحرين المتوسط والأحمر من مشاكل النحر وذلك لحماية استثمارنا الوطنية المتمثلة في المدن الساحلية وكذلك حماية الأراضي الزراعية الخصبة بدلتا نهر النيل، ذلك بالإضافة إلى حماية المنشآت الصناعية والمواقع الأثرية والاستراتيجية بالمناطق الساحلية، وكذلك حماية المناطق المنخفضة وتكييفها مع التغيرات المناخية وارتفاع منسوب سطح البحر.

وقد تم انفاق ما يزيد عن الـ 3,5 مليار جنية في مجال حماية الشواطئ منذ إنشائها حتى الآن وذلك لحماية استثمارات تقدر بحوالى 300 مليار جنية، كما تبلغ التكلفة التقديرية للمشروعات التى تقوم الهيئة حاليا بالمشاركة فيها سواء بالدراسات أو التنفيذ بحوالى 24 مليار جنية وذلك لحماية استثمارات تقدر بمئات المليارات، ذلك بالإضافة الى العائد الاجتماعى والبيئى لهذه المشروعات.

وتقدر أطوال أعمال الحماية على البحرين الأحمر والمتوسط بحوالى 144 كم والتي تحمى حوالى 173 كم من شواطئ الجمهورية من الغرق والتآكل





## أولاً: مشروعات حماية الشواطئ بمحافظات البحر المتوسط

### 1- مشروعات حماية شواطئ محافظة شمال سيناء

قامت الهيئة بتنفيذ عدد من المشروعات لحماية سواحل محافظة شمال سيناء الممتدة بطول حوالي 170 كيلومتر، حيث بلغت التكلفة الإجمالية لهذه المشروعات أكثر من **30 مليون جنيه**.

وكان لهذه المشروعات أثرها الكبير في وقف التراجع المتزايد في خط الشاطئ، شرق ميناء العريش البحري وحماية الثروة العقارية لمدينة العريش وكذلك استعادة شواطئ المدينة وحماية الكورنيش بها.

وكان من أهم هذه المشروعات:

✓ مشروع الرؤوس البحرية الثمانية شرق ميناء العريش البحري لحماية منطقة الريسة والسكاسكا

✓ مشروع الرؤوس البحرية الـ 23 المنفذة غرب ميناء العريش البحري والتغذية بين الرؤوس بالرمال واستعادة الشاطئ أمام المدينة.



## 2-مشروعات حماية شواطئ محافظة بورسعيد

تم تنفيذ عدد من المشروعات لحماية سواحل محافظة بورسعيد الممتدة بطول حوالي 60 كيلومتر، وبلغت التكلفة الإجمالية لهذه المشروعات أكثر من **200 مليون جنيه**. وقد كان لهذه المشروعات أثرها الكبير في وقف التراجع المتزايد في خط الشاطئ، وحماية الثروة العقارية لمدينة بورسعيد وضاحية الجميل غرب بورسعيد، وكذلك اكتساب أراضي جديدة بمسطح يزيد عن 2 مليون متر مربع بالمنطقة غرب بورسعيد، كذلك كفلت المشروعات حماية عدد من المنشآت الحيوية مثل مطار الجميل وطريق بورسعيد - دمياط الرئيسي والمنشآت الصناعية الهامة بغرب بورسعيد، وأيضاً حماية بحيرة الملاحة والمنشآت الحيوية شرق تفرعة قناة السويس، وكان من أهم هذه المشروعات:

- ✓ مشروع حواجز الأمواج المنفصلة الستة لحماية ضاحية الجميل غرب بورسعيد
- ✓ مشروع إنشاء بوغاز الجميل الجديد (بوغاز 2)
- ✓ مشروع الحائط البحري أمام المطار بغرب بورسعيد
- ✓ مشروع الرؤوس البحرية الـ 15 بمنطقة الجميل
- ✓ مشروع حماية المنطقة غرب بوغاز الجميل الجديد وحتى قرية الديبة
- ✓ مشروع حماية وتكريك بوغازي الجميل لتنمية بحيرة المنزلة
- ✓ مشروع إنشاء قناة شعاعية على امتداد بوغاز الجميل القديم (بوغاز 1)
- ✓ مشروع حماية الشريط الساحلي لبحيرة الملاحة شرق قناة السويس



### 3-مشروعات حماية شواطئ محافظة دمياط

تم تنفيذ عدد من المشروعات لحماية سواحل محافظة دمياط الممتدة بطول حوالي 60 كيلومتر، وبلغت التكلفة الإجمالية لهذه المشروعات أكثر من **1400 مليون جنيه**. وقد كان لهذه المشروعات أثرها الكبير في وقف التراجع المتزايد في خط الشاطئ والذي بلغ أكثر من 2.60 كيلومتر شرق مصب فرع دمياط، وكذلك حماية المنطقة الساحلية واستثماراتها الوطنية بها والمتمثلة في حماية مدينة رأس البر والتي كانت قد فقدت أكثر من ثلاثة صفوف من المباني في نهاية الثمانينات من القرن الماضي حيث تم حماية المدينة واستعادة شواطئها المفقودة واكتساب حوالي مليون متر مسطح من الأراضي الجديدة، كذلك كفلت المشروعات حماية المناطق الزراعية بعزبة البرج وحماية منطقة مصب فرع دمياط ومناطق الاستزراع السمكي شرق المصب.

وكان من أهم هذه المشروعات:

- ✓ مشروع الحائط البحري شرق مصب فرع دمياط بطول سبعة كيلومتر
- ✓ مشروع إنشاء بوغاز وكوبري مثلث الديبة (الصفارة) شرق مصب النيل فرع دمياط
- ✓ مشروع حماية شاطئ مدينة رأس البر بتنفيذ عدد ثمانية حواجز أمواج منفصلة وعدد أربعة رؤوس بحرية والتغذية بالرمال
- ✓ مشروع تدعيم منطقة اللسان برأس البر والمنطقة غرب اللسان
- ✓ مشروع تركيب بوغاز مثلث الديبة والمنطقة جنوب البوغاز ببحيرة المنزلة
- ✓ مشروع حماية مناطق المزارع السمكية البديلة بمنطقة طوال أبو الروس
- ✓ مشروع إعادة تأهيل حواجز الأمواج المنفصلة برأس البر
- ✓ مشروع حماية منطقة الخليج والحائط البحري واللسان برأس البر



#### 4-مشروعات حماية شواطئ محافظة كفر الشيخ

تم تنفيذ عدد من المشروعات لحماية سواحل محافظة كفر الشيخ الممتدة بطول حوالي 100 كيلومتر، وبلغت التكلفة الإجمالية لهذه المشروعات أكثر من **600 مليون جنيه** وقد كان لهذه المشروعات أثرها الكبير في وقف التراجع المتزايد في خط الشاطئ والذي وصل إلى ما يزيد عن 4.80 كيلومتر عند المصب خلال القرن العشرين وحتى الثمانينات منه، حيث تم حماية ورفع إنتاج الأراضي الزراعية المحمية خلف أعمال الحماية، كما تم تنمية الثروة السمكية بإنشاء مزارع سمكية بالمناطق المنخفضة خلف الحائط البحري والرؤوس البحرية، ذلك علاوة على تنشيط السياحة وإحياء المصايف وخلق مجتمع جديد ومستقر بهذه المنطقة يمكن من تعظيم الإستثمارات وهو ما تمثل في إنشاء مدينة مطوبس الصناعية، كذلك كان لهذه المشروعات أثرها في حماية مدينة بلطيم واستعادة شواطئها بعد فقد ثلاثة صفوف من المباني بها وتم اكتساب حوالي ثلاثة مليون متر مربع من الأراضي الجديدة بواجهة المدينة. وكان من أهم هذه المشروعات:

- ✓ مشروع الحائط البحري شرق مصب فرع رشيد بطول 3.5 كيلومتر
- ✓ مشروع الرؤوس البحرية الخمسة شرق الحائط البحري شرق المصب
- ✓ مشروع حماية مدينة بلطيم بتنفيذ سلسلة من الحواجز المنفصلة بعدد 14 حاجز أمواج تغطي مسافة ستة كيلومترات، وكذلك عدد 9 رؤوس بحرية تحمي كيلومترين شرق المدينة
- ✓ مشروع حماية شاطئ البرلس وقريتي البنائين والمرازقة شرق البرلس بتنفيذ حائط بحري وحاجزي أمواج منفصلين
- ✓ مشروع حماية منطقة مصب مصرف الغربية الرئيسي (كتشنر) بتنفيذ لسانين بحريين لحماية المصب وتنفيذ عدد 15 رأس بحري شرق المصب
- ✓ مشروع الرؤوس البحرية شرق رشيد لحماية مدينة مطوبس الصناعية ومناطق الاستزراع السمكي ببركة غليون وشرقها
- ✓ مشروع حماية المنطقة شرق الرؤوس المنفذة شرق مصب مصرف الغربية الرئيسي (كتشنر) والتغذية بالرمال



## 5-مشروعات حماية شواطئ محافظة البحيرة

تم تنفيذ عدد من المشروعات لحماية سواحل محافظة البحيرة الممتدة بطول حوالي 40 كيلومتر، وبلغت التكلفة الإجمالية لهذه المشروعات أكثر من **250 مليون جنيه**. وقد كان لهذه المشروعات أثرها الكبير في وقف التراجع المتزايد في خط الشاطئ وحماية المنطقة الساحلية واستثمار اتنا الوطنية بها والمتمثلة في الأراضي الزراعية خلف حائط أبو قير البحري والمنشآت الصناعية الهامة (مشروعات الغاز الطبيعي - محطة الكهرباء وغيرها) وكذلك عدد من المواقع الأثرية الاستراتيجية الهامة. وكان من أهم هذه المشروعات:



- ✓ مشروع الحائط البحري غرب مصب فرع رشيد بطول 1.5 كيلومتر
- ✓ مشروع الرؤوس البحرية التسعة غرب الحائط البحري
- ✓ مشروع إعادة تاهيل وحماية حائط أبو قير البحري بطول عشرة كيلومتر
- ✓ مشروع حماية طابية العبد بأبي قير
- ✓ مشروع تدعيم الحائط البحري غرب مصب فرع رشيد



## 6-مشروعات حماية شواطئ محافظة الإسكندرية

تم تنفيذ عدد من المشروعات لحماية سواحل محافظة الاسكندرية الممتدة بطول حوالي 90 كيلومتر، وبلغت التكلفة الإجمالية لهذه المشروعات أكثر من **1100 مليون جنيه**. وقد كان لهذه المشروعات أثرها الكبير في وقف التراجع المتزايد في خط الشاطئ، وحماية الثروة العقارية لمدينة الاسكندرية وكذلك استعادة شواطئ المدينة بمناطق بئر مسعود والمحروسة، كما وفرت الحماية لمناطق الميناء الشرقي وقلعة قايتباي وعدد من المناطق الاستراتيجية الهامة بالمحافظة.

وكان من أهم هذه المشروعات:

- ✓ مشروع حواجز الأمواج الغاطسة من بئر مسعود حتى المحروسة
- ✓ مشروع إعادة تأهيل حاجز السلسلة بالميناء الشرقي
- ✓ مشروع إعادة تأهيل الحاجز الغربي لقلعة قايتباي
- ✓ مشروع إعادة تأهيل الحاجز الأوسط للميناء الشرقي
- ✓ التغذية بالرمال بشواطئ استانلي وأبي قير والمنذرة
- ✓ مشروع حماية الكورنيش بالمنشية أمام مجمع المحاكم
- ✓ مشروع حماية قلعة قايتباي
- ✓ مشروع حماية عدد من المناطق الاستراتيجية بأبي قير



## 7-مشروعات حماية شواطئ محافظة مطروح

تم تنفيذ عدد من المشروعات لحماية سواحل محافظة مطروح الممتدة بطول حوالي 450 كيلومتر، وبلغت التكلفة الإجمالية لهذه المشروعات أكثر من **300 مليون جنيه**. وقد كان لهذه المشروعات أثرها الكبير في حماية شواطئ مدينة مرسى مطروح ومنطقة الأبيض غرب المدينة من العوامل الطبيعية الحرجة كما ساعدت على تنمية المدينة سياحياً بتطوير شواطئها.

وكان من أهم هذه المشروعات:

- ✓ مشروع حماية شاطئ خليج مطروح أمام الكورنيش بتنفيذ رؤوس بحرية
- ✓ مشروع حماية شاطئ الأبيض بالرؤوس البحرية (T- Shape)
- ✓ مشروع حماية شاطئ البوسيت بخليج مطروح



## ثانياً: مشروعات الحماية الصديقة للبيئة على سواحل البحر المتوسط

مشروع "تعزيز التكيف مع تغير المناخ في الساحل الشمالي ودلتا النيل في مصر" يتم تمويله بمنحة من صندوق المناخ الأخضر تبلغ نحو 31,5 مليون دولار، وتعد أكبر منحة حصلت عليها مصر في مجال التكيف مع التغيرات المناخية، كثمرة لجهود وزارة الموارد المائية والري ووزارة البيئة بالتنسيق مع وزارة الخارجية والتعاون مع البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة للاستفادة من آليات التمويل الدولية المتاحة لدعم الدول النامية على مواجهة الآثار السلبية للتغيرات المناخية وارتفاع منسوب سطح البحر. ويهدف المشروع إلى الحد من آثار الفيضانات على سواحل مصر الشماليه بخمس محافظات تشمل (بوسعيد - دمياط - الدقهلية - كفر الشيخ - البحيرة) بسبب ارتفاع منسوب سطح البحر والظواهر الجوية الحادة والتي تؤثر على المناطق الساحلية المنخفضة الحرجة باجمالى طول يصل إلى حوالى 70 كم، مع وضع نظام رصد وطنى وانداز مبكر مرتبط بعناصر التغيرات المناخية وارتفاع منسوب البحر.

كما إن المشروع سيوفر الدعم الفني اللازم لإعداد خطة متكاملة لإدارة الموارد الساحلية لساحل البحر المتوسط بمصر بالتنسيق مع وزارة البيئة وبالتشاور مع كافة الجهات المعنية بالمناطق الساحلية، وذلك لضمان فاعلية أنظمة حماية الشواطئ التي سيتم تنفيذها على المدى المتوسط والبعيد فى تجنب أخطار ارتفاع منسوب سطح البحر .

ويأتي تنفيذ هذا المشروع استكمالاً للشراكة الناجحة بين الوزارة وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي منذ عام ٢٠١١ والتي تم من خلالها تنفيذ مشروعات إستراتيجية لإختبار كفاءة أنظمة حماية الشواطئ الصديقة للبيئة والمنخفضة التكاليف وكذلك تصميم نظام الرصد الوطنى والبدء فى تنفيذه بتمويل من مرفق البيئة العالمي يبلغ حوالى ٤ مليون دولار.

وجاري حالياً تنفيذ مشروعات حماية المناطق الساحلية المنخفضة بالمحافظات الخمسة على النحو التالى:

- **محافظة بورسعيد:**  
جاري تنفيذ أعمال الحماية للمناطق الساحلية المنخفضة من غرب بوغاز الجميل الجديد وحتى غرب قرية الديبة - غرب مدينة بورسعيد بطول إجمالي 12 كيلومتر وبتكلفة إجمالية **70 مليون جنيه**.
- **محافظة دمياط:**  
جاري تنفيذ أعمال الحماية للمناطق الساحلية المنخفضة من غرب مصرف السنانية وحتى غرب محطة الكهرباء أمام وغرب مدينة دمياط الجديدة بطول إجمالي 11 كيلومتر وبتكلفة إجمالية **55 مليون جنيه**.
- **محافظة الدقهلية:**  
جاري تنفيذ أعمال الحماية للمناطق الساحلية المنخفضة من غرب مصيف جمصة وحتى غرب قرية المنصورة الجديدة - أمام مدينة 15 مايو ومدينة المنصورة الجديدة بطول إجمالي 11 كيلومتر وبتكلفة إجمالية **110 مليون جنيه**.
- **محافظة كفر الشيخ:**  
جاري تنفيذ أعمال الحماية للمناطق الساحلية المنخفضة من غرب بوغاز ميناء البرلس وحتى شرق مصب النيل فرع رشيد - بطول إجمالي 30 كيلومتر وبتكلفة إجمالية **140 مليون جنيه**.

• **محافظة البحيرة:**

جاري تنفيذ أعمال الحماية للمناطق الساحلية المنخفضة من غرب مصب النيل فرع رشيد وحتى غرب الرؤوس البحرية المنفذة غرب مصب فرع رشيد بطول إجمالي 7 كيلومتر وبتكلفة إجمالية **45 مليون جنيه**.



## ثالثاً: مشروعات حماية الشواطئ بمحافظات البحر الأحمر

حرصت الهيئة المصرية العامة لحماية الشواطئ على حماية المناطق الحرجة على ساحل البحر الأحمر في كل من أبو الروس والجبيل وأبو زنيمة بجنوب سيناء، وسفاجة وشمال مرسى علم على الساحل الغربي للبحر الأحمر وذلك بإجمالي تكلفة حوالى **25 مليون جنيه** لحماية حوالى 7 كم.

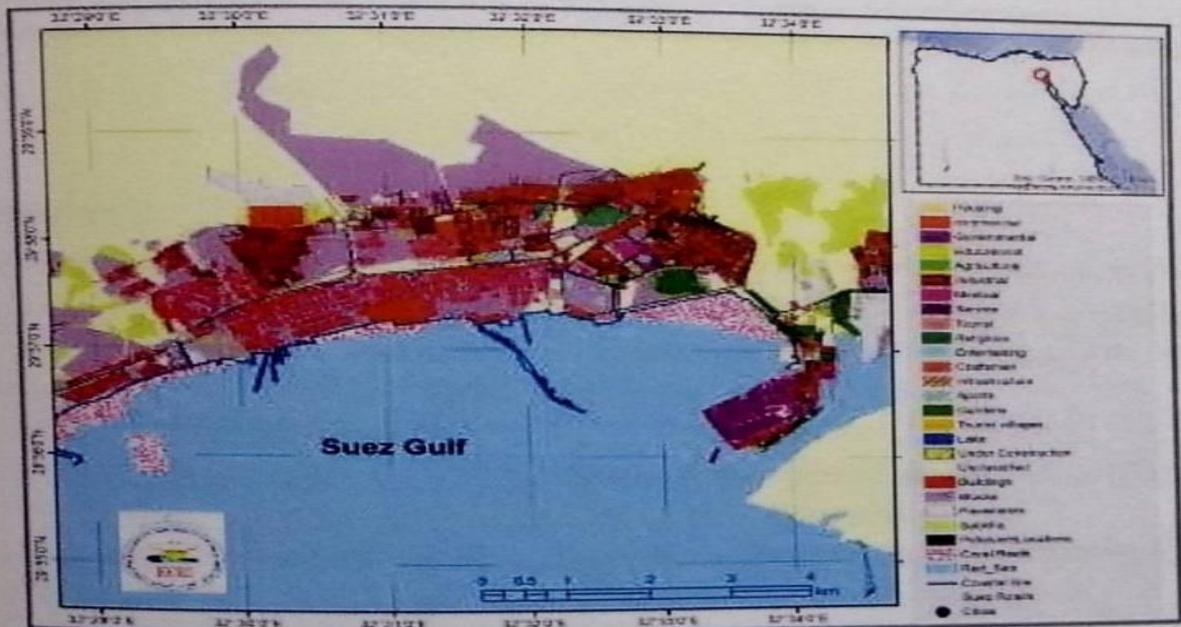


كما تقوم الهيئة من خلال تعاقدتها مع المركز القومي لبحوث المياه التابع لوزارة الموارد المائية والري بعمل **خطة الإدارة المتكاملة لخط الشاطئ للبحر الأحمر** وذلك للساحل الغربي للبحر الأحمر وكذا الساحل الشرقي لخليج السويس والساحل الغربي لخليج العقبة بالمحافظات الثلاثة البحر الأحمر والسويس وجنوب سيناء وبطول شاطئ إجمالي يتعدى 1700 كيلومتر. ويهدف المشروع بشكل أساسي لعمل الدراسات الفنية اللازمة لاقتراح خط الحظر لخط شاطئ البحر الأحمر داخل الحدود المصرية، وقد قام عدد خمس معاهد تابعة للمركز القومي لبحوث المياه بعمل الدراسات الفنية المطلوبة وهذه المعاهد هي:

- ✓ معهد بحوث الموارد المائية
- ✓ معهد بحوث المساحة
- ✓ معهد بحوث التغيرات المناخية وأثارها البيئية
- ✓ معهد بحوث الشواطئ
- ✓ معهد بحوث الهيدروليكا

حيث تم دراسة التغيرات المورفولوجية لخط الشاطئ وتصنيف وتحديد استخدامات الأراضي والتنبؤ بارتفاع منسوب سطح البحر لمدة 50، 100 عام قادمة وتم كذلك تحليل بيانات المد والجزر وعمل النمذجة الهيدروديناميكية لمحاكاة حركة سريان المياه في منطقة الدراسة وكذا النمذجة المورفولوجية لمحاكاة التغير المورفولوجي لخط الشاطئ خلال المئة عام القادمة وعليها تم تحديد المناطق المهددة بالغرق نتيجة ارتفاع منسوب سطح البحر ليتم على أساسه تحديد خط الحظر.

كذلك تم عمل الدراسات الاجتماعية والاقتصادية والبيئية بمناطق المشروع وتم عمل دراسة للتنبؤ بالسيلول والرسوبيات القادمة من الأودية المؤثرة لمدة 50، 100 عام قادمة وتقييم الأداء الهيدروليكي للبنية التحتية الحالية في الأودية.



**Figure 19: A sample of Landuse/Landcover maps**